

Piła, dnia 07.06.2016 r.

dot. zamówienia publicznego na dostawę dwóch samochodów ciężarowych oraz dwóch przyczep do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kat. C, C+E w WORD w Pile

### **Zawiadomienie o unieważnieniu postępowania**

Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych („Ustawa”) w imieniu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile informuję, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę dwóch samochodów ciężarowych oraz dwóch przyczep do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kat. C oraz C+E w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Pile zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 7 Ustawy.

### **Uzasadnienie prawne i faktyczne**

#### **Uzasadnienie prawne:**

art. 93 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

#### **Uzasadnienie faktyczne:**

Zamawiający - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile w przedmiotowym postępowaniu wymagał posiadania autoryzowanego serwisu dla pojazdów w promieniu 30 km od siedziby Zamawiającego ( pkt III.II.1.b siwz). W postępowaniu Zamawiający sformułował wymóg posiadania autoryzowanego serwisu dla pojazdów, które dokumentuje się „wykazem autoryzowanej stacji kontroli pojazdów”. Określenie powyższe są niedostatecznie precyzyjne – co innego oznacza pojęcie „autoryzowany serwis”, a co innego „autoryzowana stacja kontroli”. Dodatkowo w postępowaniu nieprecyzyjne jest pojęcie „posiada”. Można mu przypisać w konkretnym kontekście różne znaczenie, w tym zwłaszcza, czy chodzi tu o dysponowanie przez dostawcę własną autoryzowaną stacją obsługi, albo też, czy wystarczającym jest dysponowanie przez dostawcę dostępem do takiej stacji na podstawie stosownej umowy z właścicielem.

Dodatkowo, w siwz wskazano, że w ofercie należy zamieścić wielkości emisji CO<sub>2</sub>, a także NO<sub>x</sub>, HC i PM wyrażone w gramach na kilometr, zmierzone według procedury ustalonej dla celów homologacyjnych. Na etapie badania ofert Zamawiający powziął wiedzę, że dla pojazdów grupy N3 ( samochody powyżej 12 t) homologacja nie wykazuje wielkości emisji CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, HC i PM w jednostkach, które wymagał Zamawiający.

Zważywszy na powyższe wątpliwości Zamawiający – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile postanawia unieważnić przedmiotowe postępowanie.

DYREKTOR  
WORD W PILE

mgr Zbigniew Piżeworek