

dot. WORD/ZP/1/2017

Piła, dnia 08.09.2017 r.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 z późn. zm) Zamawiający – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Piła udziela wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na dostawę paliw dla pojazdów należących do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Piła

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dostawy poprzez zindywidualizowane do potrzeb Zamawiającego karty paliwowe (§ 1 ust. 2)?

Karty paliwowe wydane są w terminie do 15 dni roboczych od daty wpływu wniosku do Wykonawcy. Wnioski mogą być składane w formie pisemnej lub za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, do której dostęp Wykonawca przekaże w ramach wynagrodzenia. Transakcje bezgotówkowe realizowane są w granicach limitów ustalonych dla każdej karty paliwowej. Karty nowe wydawane są bez dodatkowych opłat, duplikaty kart wymieniane na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych lub uszkodzenia z winy użytkownika to koszt 10 zł netto.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dostawy poprzez zindywidualizowane dla potrzeb Zamawiającego karty paliwowe. Jednakże w okresie oczekiwania na wydanie zindywidualizowanej karty tankowania muszą odbywać się również w formie bezgotówkowej (faktura zbiorcza przelewowa po ww. okresie)

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 2 ust. 2 na odwołanie do „ust. 1b”, ponieważ jest odwołanie do ust.1 c, którego nie ma w § 2 ust. 1?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu § 2 ust. 2 na odwołanie do ust. 1b, powołany ust. 1 c jest wynikiem błędu pisarskiego.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 2 ust. 6?

W imieniu Wykonawcy informuję, iż ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od zapisu § 2 p. 6 wzoru umowy.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dopisania do § 4 ust. 2 zapisu: „Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość. Po zmianie § 4 ust. 2 brzmi: "Faktury za pobrane paliwo będą wystawiane przez Wykonawcę nie rzadziej niż dwa razy w miesiącu, za okres od 1 do 15 dnia każdego miesiąca i od 16 dnia do końca każdego miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego."

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (§ 4 ust. 4)?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje termin płatności faktur 21 dni od daty wystawienia faktury.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 przypadków awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw?

Wykonawca proponuje doprecyzowanie § 5 ust. 1 poprzez dodanie na końcu zdania po przecinku słów: "..., przy czym za opóźnienie realizacji umowy nie uznaje się awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw."?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej przypadków awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw pod warunkiem, że Wykonawca zapewni inną stację paliw na terenie miasta Piła i dodatkowo pokryje koszty dojazdu pojazdów Zamawiającego z siedziby Zamawiającego do zastępczej stacji Wykonawcy pomniejszone o koszty dojazdu do pierwotnej stacji.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości, aby dodawać załączniki do wzoru umowy.

Dyrektor WORD w Pile
up. mgr Mirosław Mantaj
(Zastępca Dyrektora)